

TF-MICRO-2913

MANUAL DE PUESTA EN SERVICIO, MANTENIMIENTO Y DOSIFICACIÓN

Lea detenidamente este manual antes de usar la máquina



Las Sembradoras y Abonadoras **SOLA** están fabricadas en una factoría exclusivamente especializada en este renglón y avaladas por la experiencia de muchos miles de usuarios.

Son máquinas de elevada tecnología previstas para un largo servicio, sin averías, en las más variadas condiciones y con dispositivos simples y eficaces para efectuar una excelente labor con un mínimo mantenimiento.

Con la información de todas sus posibilidades y ajustes deseamos ayudarle a conseguir lo que Vd. espera de nuestra máquina.



Sistema de calidad certificado

1ª Edición - Febrero 2014

Ref.: CN-811081

Created by: INTEGRUM

Prohibida la reproducción total o parcial de este manual.

Especificaciones sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Las fotografías no muestran necesariamente la versión estándar.

ÍNDICE DE MATERIAS

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN | 5 |
| 2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD | 6 |
| 2.1 SÍMBOLOS DE SEGURIDAD | 6 |
| 2.2 DISPOSICIONES GENERALES DE SEGURIDAD..... | 7 |
| 3. DESCRIPCIÓN GENERAL | 8 |
| 3.1 VISTA GENERAL DE LA TOLVA FRONTAL | 8 |
| 3.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 9 |
| 3.3 IDENTIFICACIÓN DE LA TOLVA | 9 |
| 3.4 EQUIPAMIENTO DE SERIE | 9 |
| 3.5 UTILIZACIÓN SEGÚN DISEÑO | 10 |
| 4. INSTALACIÓN PREVIA | 11 |
| 5. PUESTA EN SERVICIO | 12 |
| 5.1 ENSAMBLE DE LA TOLVA FRONTAL AL TRACTOR..... | 12 |
| 5.2 TRANSPORTE..... | 12 |
| 5.3 CONEXIONES..... | 13 |
| 5.4 CARGA Y VACIADO DE LA TOLVA | 14 |
| 5.5 TURBINA..... | 15 |
| 6. DOSIFICACIÓN | 16 |
| 7. MANTENIMIENTO | 17 |
| 7.1 FRECUENCIA DE LAS REVISIONES..... | 18 |
| 7.2 PUNTOS DE ENGRASE Y LUBRICACIÓN | 19 |
| 7.3 LIMPIEZA | 19 |
| 8. GARANTÍA | 20 |

1. INTRODUCCIÓN

Antes de poner en marcha la tolva frontal **TF-MICRO-2913** es necesario LEER LAS INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES de este manual. Con ello conseguirá reducir el peligro de accidentes, evitará daños a la sembradora por uso incorrecto, aumentará su rendimiento y vida útil.

El manual deberá ser leído por toda persona que realice tareas de operación (incluyendo preparativos, reparación de averías en el campo y cuidado general de la máquina), mantenimiento (inspección y asistencia técnica) y transporte.

Por su propia seguridad y la de la máquina, respete en todo momento las instrucciones técnicas de seguridad. **SOLÀ** no se responsabiliza de los daños y averías motivadas por el incumplimiento de las instrucciones dadas en este manual.

En los primeros capítulos encontrará las Características Técnicas y las Instrucciones de Seguridad. En los apartados de Puesta en Servicio y Mantenimiento se exponen los conocimientos básicos necesarios para manejar la máquina.

El manual se completa con unas Tablas de Dosificación para distintos tipos de microgranulador.



SOLÀ SE RESERVA EL DERECHO A MODIFICAR ILUSTRACIONES, DATOS TÉCNICOS Y PESOS INDICADOS EN ESTE MANUAL SI SE CONSIDERA QUE DICHAS MODIFICACIONES CONTRIBUYEN A MEJORAR LA CALIDAD DE LAS MÁQUINAS.

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

2.1 SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

En este manual encontrará tres tipos de símbolos de seguridad y de peligro:



PARA FACILITAR EL TRABAJO CON LA SEMBRADORA.



PARA EVITAR DAÑOS A LA SEMBRADORA O EQUIPOS OPCIONALES.



PARA EVITAR DAÑOS A PERSONAS.

En la máquina hallará los siguientes rótulos de aviso:



Lea detenidamente y cumpla las instrucciones de uso y los consejos de seguridad dados en el manual de instrucciones.



No se suba a la máquina cuando este en funcionamiento. Peligro de caída



Manténgase apartado de la parte delantera del tractor durante la maniobra de enganche.



Posibilidad de penetración de fluido hidráulico a presión. Mantenga en buen estado las conducciones. Peligro de lesiones graves.



Antes de realizar operaciones de reparación o mantenimiento, pare el motor del tractor y retire la llave el contacto.



Mantener en buenas condiciones y engrasadas las partes MECÁNICAS donde hayan estos símbolos de lubricación y engrase. Véase apartado 7.2 PUNTOS DE ENGRASE Y LUBRICACIÓN.



Peligro de aplastamiento, si trabaja debajo de la máquina, asegúrela para evitar su desplome. Peligro de lesiones graves.

2.2 DISPOSICIONES GENERALES DE SEGURIDAD



- Antes de poner la máquina en marcha, comprobar cada vez la seguridad de la máquina en el trabajo y en lo relativo al tráfico.



- Antes de arrancar, comprobar que en la área de trabajo y sus alrededores, no se encuentre ninguna persona.



- Al utilizar las vías públicas, respetar las señales y las ordenanzas de tráfico.



- Está terminantemente prohibido subirse a la máquina durante el trabajo y el transporte.



- Antes de poner en marcha el equipo, familiarícese con todos los elementos de accionamiento, así como su funcionamiento.



- Prestar atención especial al enganchar y desenganchar la máquina al tractor.



- No abandonar nunca el asiento del conductor durante la marcha.



- Mantener en buen estado y lubricados los componentes de la transmisión.



- No depositar elementos extraños en las tolva.



- Antes de trabajar en la instalación hidráulica eliminar la presión del circuito y parar el motor del tractor.



- Los tubos y mangueras de los circuitos hidráulicos sufren en condiciones normales, un envejecimiento natural. La vida útil de estos elementos no debe superar los 6 AÑOS. Observar periódicamente su estado y sustituirlos al cabo de este tiempo.



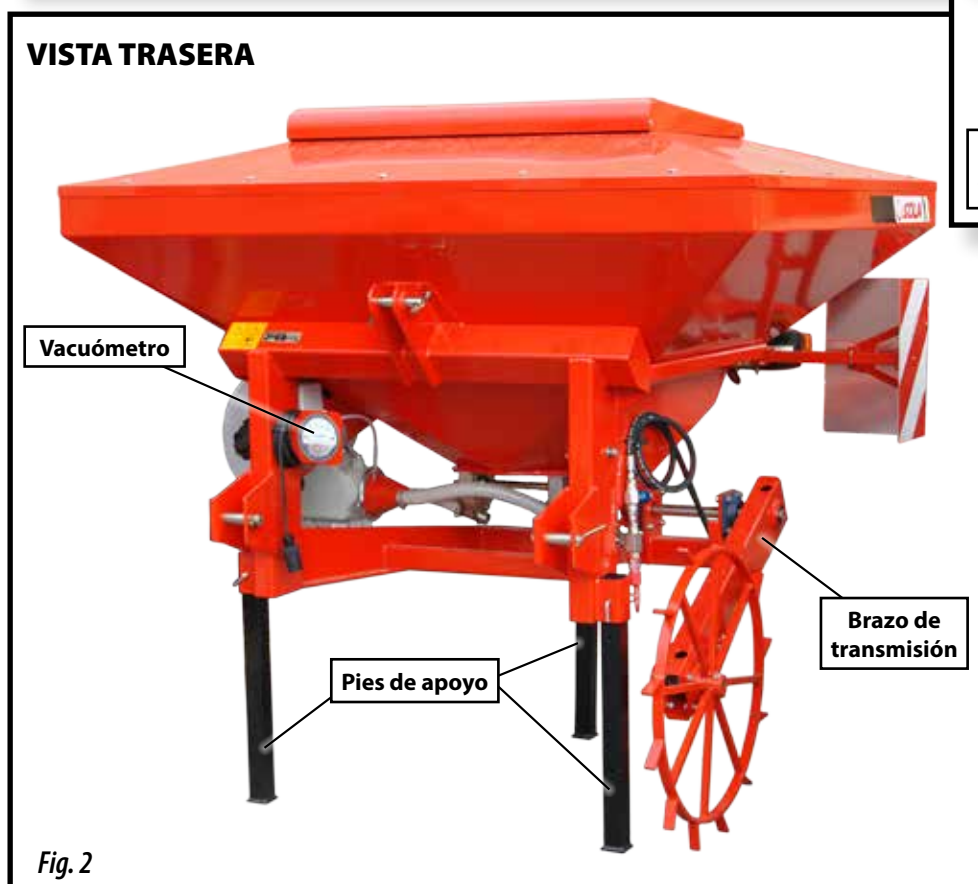
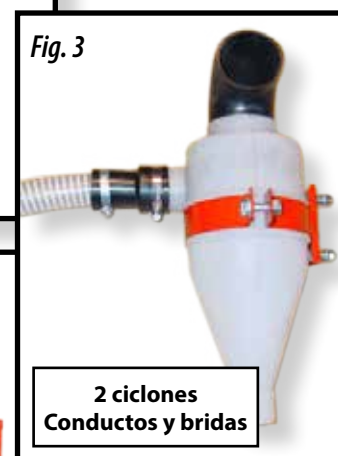
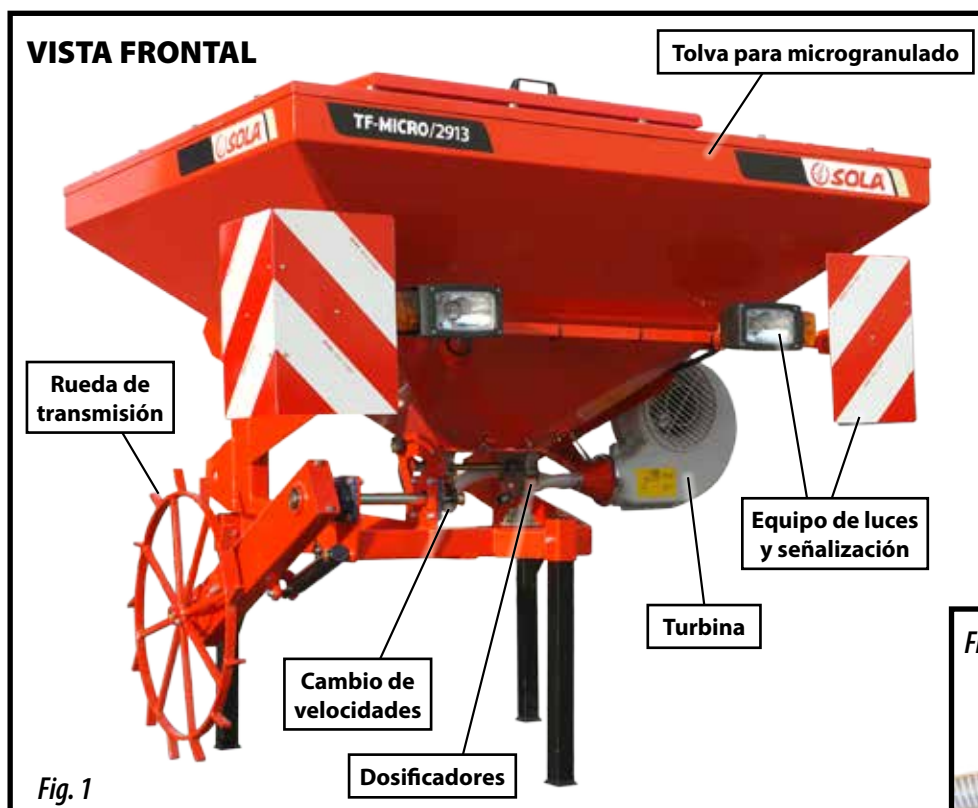
- Durante el transporte con la máquina elevada, bloquear el mando de descenso. Antes de bajar del tractor, dejar la máquina en el suelo y extraer la llave de arranque.



- En trabajos de mantenimiento con la máquina elevada, utilizar siempre elementos de apoyo suficientes para evitar el posible descenso de la máquina.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL

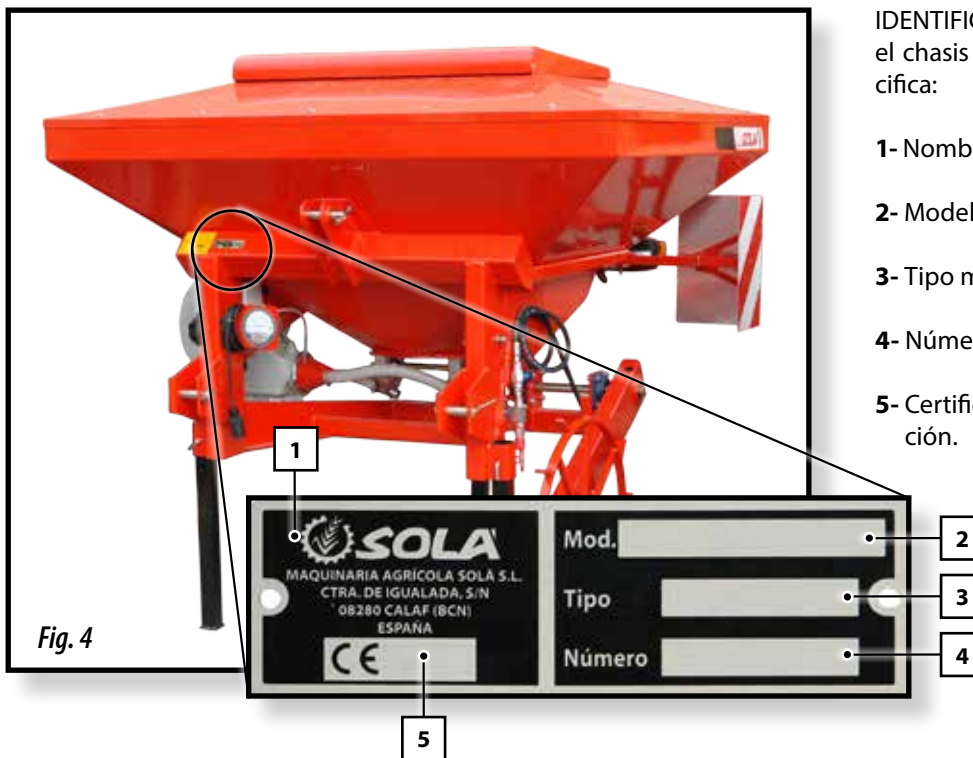
3.1 VISTA GENERAL DE LA TOLVA FRONTAL



3.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| PESO (KG) | | DIMENSIONES (METROS) | | | | | CAPACIDAD TOLVA (LITROS) |
|-----------|-------------|----------------------|----------|----------|---------------|------------------|--------------------------|
| EN VACÍO | PLENA CARGA | ANCHURA | | LONGITUD | ALTURA | | |
| | | MÁQUINA | TRABAJO | | PIES PLEGADOS | PIES DESPLEGADOS | |
| 305 | 1115 | 1,78 | DE 4 A 6 | 1,475 | 1,33 | 1,73 | 1080 |

3.3 IDENTIFICACIÓN DE LA TOLVA



La tolva frontal lleva una PLACA DE IDENTIFICACIÓN (Fig. 4) ubicada en el chasis de la tolva, donde se especifica:

- 1- Nombre y dirección del fabricante.
- 2- Modelo de máquina.
- 3- Tipo máquina.
- 4- Número de serie.
- 5- Certificado CE y año de fabricación.

3.4 EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Tolva de 1080 litros
- Criba selectora
- Doble dosificador de microgranulado
- Rueda de transmisión
- Turbina de accionamiento hidráulico
- Cambio de velocidades manual
- Pies de apoyo
- Equipo de luces de señalización

3.5 UTILIZACIÓN SEGÚN DISEÑO

La **TF-MICRO-2913**, ha sido diseñada específicamente para ser utilizada como TOLVA FRONTAL DOSIFICADORA PARA MICROGRANULADOS.

Si como consecuencia de otras aplicaciones de la máquina se producen desperfectos o daños, el fabricante no se hará responsable de ellos (véase apartado 8. GARANTÍA).

Deben respetarse todas las disposiciones legales relativas a la seguridad en las máquinas, las de tráfico, las de higiene y seguridad en el trabajo.

Las modificaciones realizadas por cuenta del usuario anulan la posibilidad de garantía del fabricante para los posibles desperfectos o daños que se originen (véase apartado 8. GARANTÍA).

Evitar utilizar microgranulados húmedos, la utilización de estos pueden provocar atascos.

4. INSTALACIÓN PREVIA

La tolva frontal se distribuye con los ciclones desmontados en caja. Dentro de la misma se hallan:

- Los **CONDUCTOS** y **BRIDAS**, comunican los dosificadores con los ciclones.
- Los **CICLONES**.



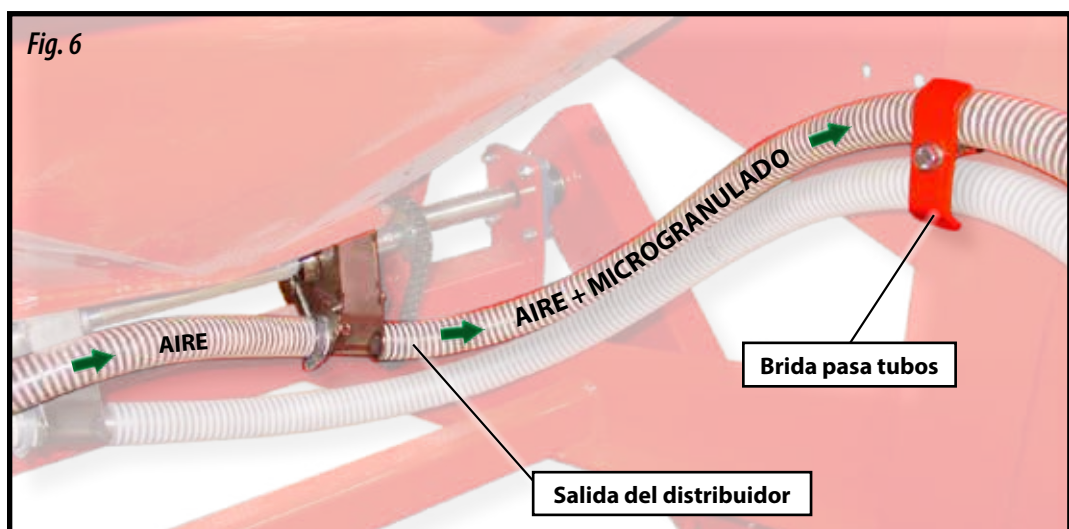
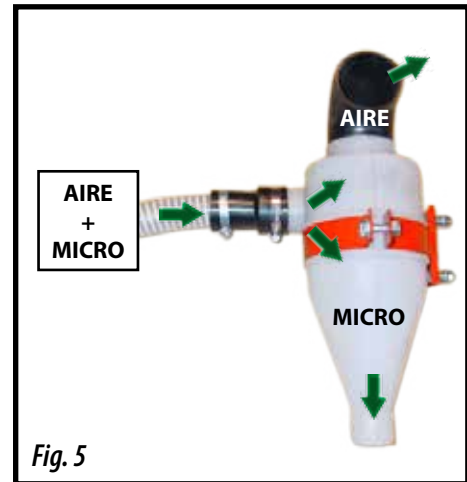
- **MUY IMPORTANTE:** LOS CICLONES DEBEN MONTARSE SIEMPRE VERTICALMENTE, TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA 5.

Al recibir la máquina se deberán montar y adaptar estos elementos preferentemente a una sembradora neumática o un equipo similar.

A continuación se muestra una imagen de como deben instalarse los conductos en la tolva.

Para su instalación se deberá:

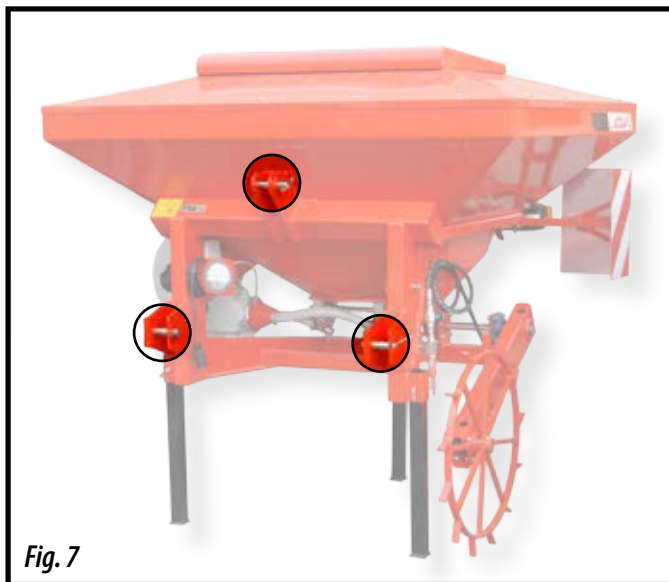
- 1- Conectar un extremo de tubo a la salida de los distribuidor y fijar el conducto con una brida, repetir la misma operación para el otro distribuidor.
- 2- Instalar los conductos en la tolva mediante la brida pasa tubos del chasis (Fig.6).
- 3- Enganchar la tolva frontal al tractor (véase el apartado 5.PUESTA EN SERVICIO).
- 4- Enganchar la sembradora o equipo similar al tractor, para repartir la dosis de microgranulado de la tolva frontal.
- 5- Montar los ciclones a la sembradora o equipo similar para repartir el microgranulado en el área deseada
- 6- Pasar los tubos desde la tolva frontal hasta la ubicación de los ciclones, fijar los tubos con bridas tal y como se muestra (Fig. 5).



5. PUESTA EN SERVICIO

5.1 ENSAMBLE DE LA TOLVA FRONTAL AL TRACTOR

La tolva frontal **TF-MICRO-2913** está equipada para su enganche a los tres puntos delanteros del tractor mediante bulones de categoría II.



- DURANTE LA MANIOBRA DE ENGANCHE Y DESENGANCHE ASEGURARSE QUE NO HAYA NADIE NI NINGÚN OBJETO ENTRE EL TRACTOR Y LA TOLVA FRONTAL.

Para la maniobra de enganche siga los siguientes pasos:

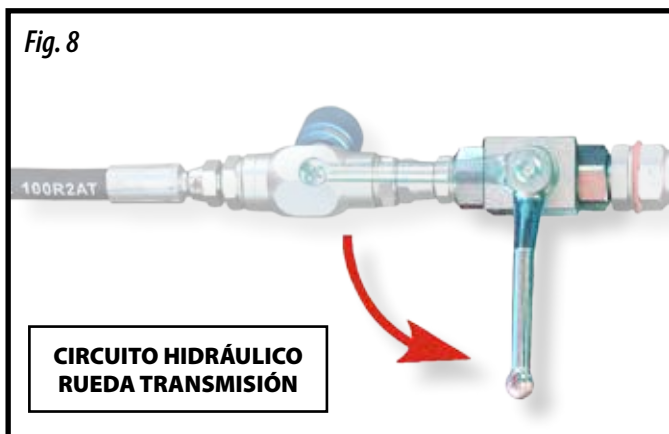
- 1- Colocar los bulones y sus respectivos pasadores al tripuntal de la tolva frontal.
- 2- Enganchar la tolva con la sembradora mediante los tres puntos
- 3- Conectar los circuitos hidráulicos al distribuidor del tractor.



MUY IMPORTANTE: ANTES DE PONER EN MARCHA LA TURBINA ASEGURARSE QUE LOS CONDUCTOS HIDRÁULICOS ESTÉN BIEN CONECTADOS AL TRACTOR, DE LO CONTRARIO EL MOTOR PODRÍA SUFRIR UNA SERIA AVERÍA.

5.2 TRANSPORTE

Para el transporte de la máquina, se deberá:



- 1- Subir la rueda de transmisión dando presión al circuito hidráulico hasta su punto máximo.
- 2- Asegurar la rueda cerrando la llave del circuito hidráulico de la rueda (Fig. 8).
- 3- Levantar la tolva frontal del suelo.
- 4- Subir los pies de apoyo.

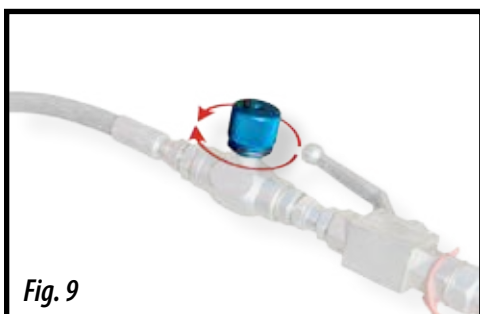


- **MUY IMPORTANTE:** PARA EL TRANSPORTE DE LA MÁQUINA, LA RUEDA DEBERÁ ESTAR SIEMPRE LEVANTADA.

5.3 CONEXIONES

Conexiones **HIDRÁULICAS** para:

- La RUEDA DE TRANSMISIÓN, requiere una salida de simple.
- La TURBINA HIDRÁULICA, requiere una salida doble.



Para que el plegado y desplegado de la rueda de transmisión se realice de forma suave, existe un regulador de caudal en el circuito hidráulica de la misma rueda (Fig. 9).

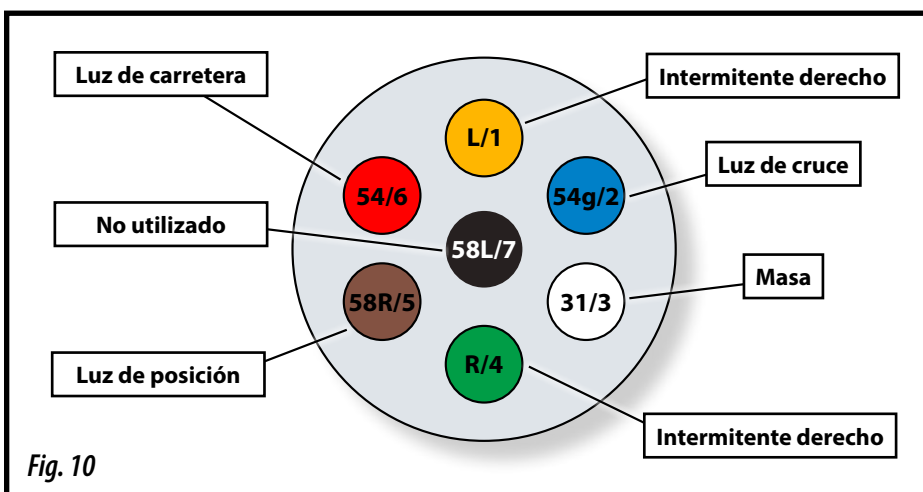


PARA REALIZAR TAREAS DE MANTENIMIENTO EN LA MÁQUINA. HACERLO SIEMPRE CON LAS CONEXIONES HIDRÁULICAS DESCONECTADAS:

Conexión **ELÉCTRICA** para una toma de 12 voltios / 7 polos. El conector alimenta las luces de señalización de la tolva frontal en sustitución de las del tractor.



MUY IMPORTANTE: COMPROBAR QUE EL ESQUEMA ELÉCTRICO DEL CONECTOR DE 12V / 7 POLOS SUMINISTRADO (FIG. 10) CON LA MÁQUINA SEA EL ADECUADO PARA EL TRACTOR A UTILIZAR CON LA TOLVA FRONTAL.



5.4 CARGA Y VACIADO DE LA TOLVA



ANTES DE UTILIZAR LA TOLVA FRONTAL, COMPROBAR QUE LA MÁQUINA ESTÉ VACÍA, LIMPIA Y SECA.

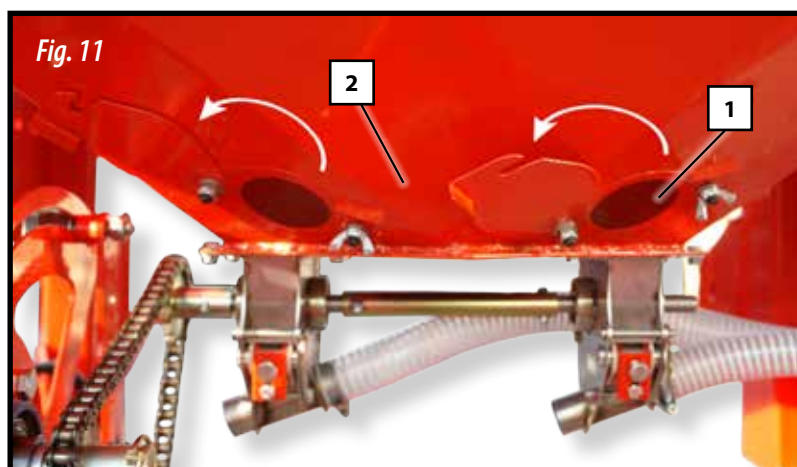


NO DEPOSITAR OBJETOS EXTRAÑOS DENTRO LA TOLVA.

La tolva tiene una capacidad de 1080 litros.

Para una **CARGA** segura y rápida, lo mejor es utilizar un CARGADOR SIN FIN o en su defecto un BIG BAG (bolsa grande) con una grúa.

Para **VACIAR** la tolva de microgranulado se deberá:



1- Colocar un recipiente o una bolsa debajo de la tolva.

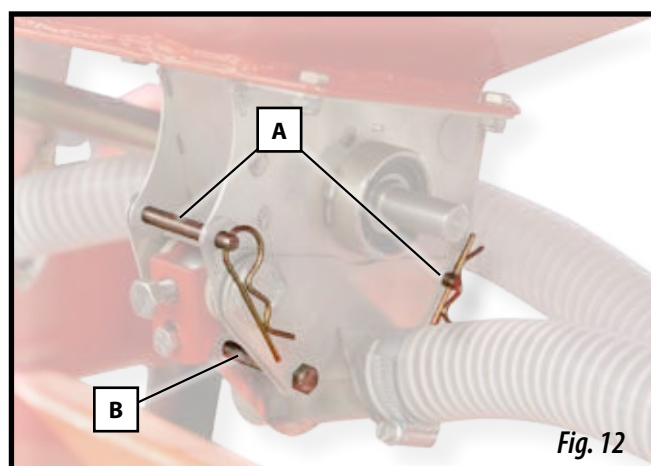
2- Aflojar las tuercas mariposa (1, Fig 11) y abrir las dos trampillas (2, Fig. 11)

3- Colocar un recipiente o una bolsa debajo de la tolva.

4- Una vez vacía, cerrar las trampillas y apretar las tuercas mariposa.



- DESPUÉS DE CADA USO LAVAR LA TOLVA Y LOS DOSIFICADORES. PARA LIMPIAR LOS DOSIFICADORES SE DEBERÁN ABRIR LAS TRAMPILLAS SACANDO LOS PASADORES Y BULONES (A, FIG. 12) Y EL TORNILLO (B, FIG. 12).



5.5 TURBINA

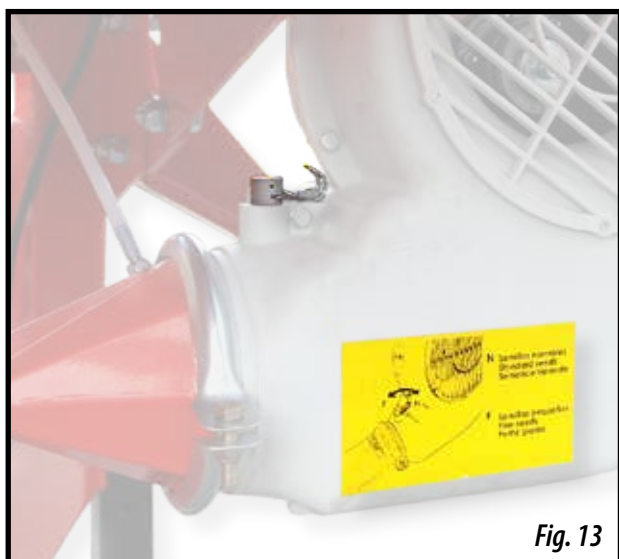


Fig. 13



LA TURBINA DEBE TRABAJAR SIEMPRE EN POSICIÓN **NORMAL (N)**, TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN 13.

En la turbina hay un adhesivo para diferenciar las 2 posiciones de trabajo.

Para controlar la presión existe un vacuómetro ubicado en el tripuntal del chasis. Este mide la presión del circuito neumático en centímetros columna de agua (cm.c.a) véase la figura 14.

Ajustar la presión modificando el caudal de aceite que se manda a la turbina desde el tractor.



DURANTE EL TRABAJO COMPROBAR A MENUDO LA PRESIÓN DE AIRE DEL VACUÓMETRO SEA LA RECOMENDADA (VÉASE EL APARTADO 6. DOSIFICACIÓN).

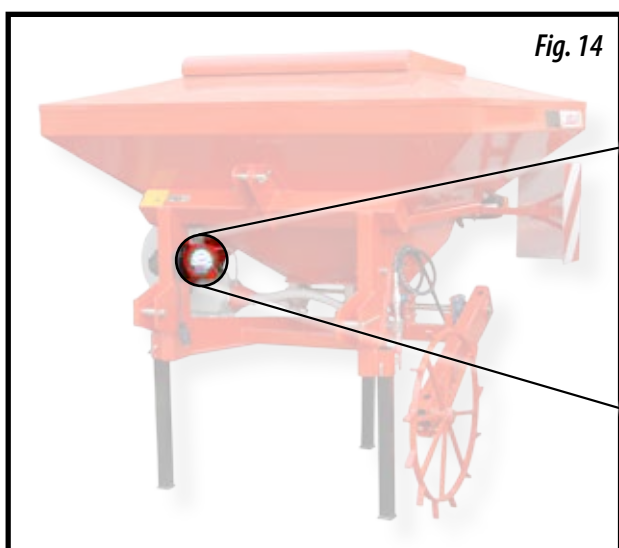


Fig. 14

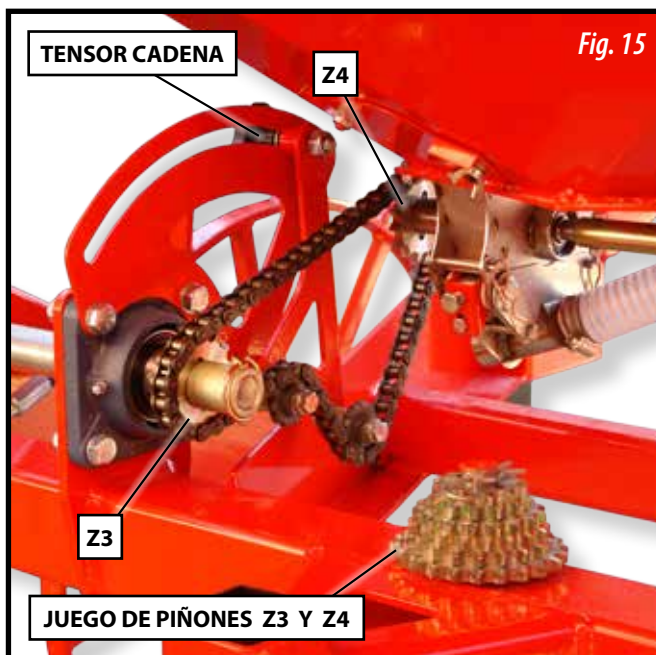


6. DOSIFICACIÓN

Para modificar la dosificación se deberá tener en cuenta la relación de piñones, la presión de aire recomendada, la velocidad máxima de avance y el ancho de trabajo.

La presión se toma con la rueda de transmisión parada (sin transporte de abono) y se ajusta mediante el vacuómetro, modificando el caudal de aceite que enviamos a la turbina desde el tractor.

Colocar los piñones **Z3** y **Z4** (Fig. 15) que más convenga según las tablas siguientes:



| PIÑONES Z3 / Z4 | ANCHO DE LABOR (cm.) | | | |
|--------------------|----------------------------|------|------|------|
| | 400 | 450 | 500 | 600 |
| | Dosis aproximada (Kg./Ha.) | | | |
| 23 / 15 | | | | 64,5 |
| 19 / 15 | | 71,1 | 64,0 | 53,3 |
| 18 / 15 | | 67,4 | 60,6 | 50,5 |
| 17 / 15 | 71,6 | 63,6 | 57,2 | 47,7 |
| 15 / 15 | 63,1 | 56,1 | 50,5 | 42,1 |
| 13 / 15 | 54,7 | 48,6 | 43,8 | 36,5 |

| PIÑONES Z3 / Z4 | ANCHO DE LABOR (cm.) | | | |
|--------------------|----------------------------|------|------|------|
| | 400 | 450 | 500 | 600 |
| | Dosis aproximada (Kg./Ha.) | | | |
| 19 / 23 | 52,2 | 46,4 | 41,7 | 34,8 |
| 18 / 23 | 49,4 | 43,9 | 39,5 | 32,9 |
| 17 / 23 | 46,7 | 41,5 | 37,3 | 31,1 |
| 15 / 23 | 41,2 | 36,6 | 32,9 | 27,5 |
| 13 / 23 | 35,7 | 31,7 | 28,6 | 23,8 |
| 12 / 23 | 32,9 | 29,3 | 26,4 | 22,0 |

| COLORES EN LA TABLA | PRESIÓN (cm.c.a) | RPM APROX. TURBINA | VELOCIDAD MÁXIMA |
|---------------------|------------------|--------------------|------------------|
| | 36 | 3000 | 14 km/h |
| | 38 | 3100 | 14 km/h |
| | 40 | 3200 | 14 km/h |
| | 47 | 3500 | 12 km/h |
| | 47 | 3500 | 9 km/h |



- MUY IMPORTANTE: EL COLOR DE CADA CASILLA DE LAS TABLAS DE DOSIFICACIÓN, INDICA LA **PRESIÓN MÍNIMA DE LA TURBINA Y LA VELOCIDAD MÁXIMA DE AVANCE**. SI NO SE RESPETAN ESTOS LÍMITES LA MÁQUINA PUEDE NO FUNCIONAR CORRECTAMENTE. ES ACONSEJABLE COMPROBAR LA PRESIÓN CON CIERTA FRECUENCIA PARA ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO CORRECTO.



SIEMPRE QUE SE CAMBIEN LOS PIÑONES DE LA TRANSMISIÓN, ANTES DE PONER EN MARCHA LA MAQUINA ASEGURARSE QUE LA CADENA ESTE BIEN TENSADA (FIG. 15).

7. MANTENIMIENTO



EN CASO DE AVERÍA, PARAR LA MÁQUINA INMEDIATAMENTE Y EXTRAER LA LLAVE DEL CONTACTO. BAJAR DEL TRACTOR Y COMPROBAR VISUALMENTE LA MAGNITUD DEL PROBLEMA. REALIZAR LAS OPERACIONES NECESARIAS ANTES DE VOLVER A PONER EN MARCHA LA MÁQUINA.



LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DEBEN HACERSE EN TALLERES DEBIDAMENTE EQUIPADOS, CON LA MÁQUINA PARADA Y POR PERSONAL CUALIFICADO.



NO SE DEBEN REALIZAR REPARACIONES SI NO SE TIENEN LOS CONOCIMIENTOS SUFICIENTES. DEBEN SEGUIRSE LAS INSTRUCCIONES DADAS EN ESTE MANUAL, Y A FALTA DE ELLAS, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL PROVEEDOR O PERSONAL EXPERTO.



PARA REALIZAR LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN DE LA MÁQUINA, EL OPERARIO DEBERÁ UTILIZAR LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) ADECUADOS (BOTAS, GUANTES, AURICULARES, MASCARILLA ANTIPOLVO Y GAFAS).



EVITAR LLEVAR ROPA POCO AJUSTADA QUE PUEDA ENREDARSE CON LOS ELEMENTOS MÓVILES DE LA MÁQUINA.

Antes de realizar cualquier tarea en la máquina, es necesario tener en cuenta los siguientes factores:

- Las operaciones de mantenimiento y reparación deben llevarse a cabo en terrenos planos y compactos, con el motor del tractor parado y la llave fuera del contacto.
- El dispositivo de elevación escogido debe ser el adecuado para las operaciones a realizar. Asegurarse que se cumplan las normas de seguridad.
- Utilice los equipos de protección necesarios, para cada tarea a realizar.
- Si se utiliza aire comprimido para limpiar el equipo, o en el caso que se tenga que pintar alguna parte mediante aerógrafos, es necesario el uso de mascarilla y gafas de protección.
- Para operaciones a realizar, que estén a puntos de altura de más de 1,5 metros del suelo y no se pueda acceder por los accesos a la máquina (escalera de acceso a la tolva), deberá utilizar escaleras o en su defecto plataformas conformes a la normativa vigente.
- El contacto prolongado y/o repetido de combustibles y lubricantes con la piel, son nocivos. En el caso que haya contacto accidental de dichos productos con los ojos u otras partes sensibles, lave abundantemente con agua la zona afectada. En caso de ingestión, póngase en contacto con los servicios médicos.

7.1 FRECUENCIA DE LAS REVISIONES

El periodo de las intervenciones que se indican a continuación es orientativo, puede sufrir variaciones en función del tipo de servicio y uso, el ambiente, temperatura, factores climáticos, etc.

INICIO DE TEMPORADA

Revisar el funcionamiento general de la tolva, para ello hacer una comprobación en vacío.

Revisar que las piezas de plástico estén en buenas estado, el deterioro de este material a causa del envejecimiento natural o por la presencia de roedores , provocan daños a estas elementos.

Revisar que los componentes mecánicos estén en buen estado y no se encuentren oxidados.

Limpiar las partes que estén en contacto con los productos químicos, tales como los dosificadores.

Comprobar que los rácores y los conductos del circuito hidráulico no pierdan aceite.

PERIÓDICAMENTE

Antes de lavar los equipos con agua, asegúrese que no queden restos en las tolvas y distribuidores.

Revisar el estado de toda la tornillería. Apretar todos los tornillos y pernos.

Comprobar que no queden restos de material, polvo, etc. en los dosificadores, circuito neumático y ciclones, la acumulación de restos pueden llegar a obstruir o dañar algunos componentes..

Comprobar que la cadena de transmisión este tensada.

FIN DE TEMPORADA

Lavar bien los equipos con agua, asegúrese que no queden restos de productos en las tolvas, distribuidores y conductos.

Lubricar bien la transmisión (véase el apartado 7.2 PUNTOS DE ENGRASE).

Pintar aquellos componentes metálicos que por el desgaste en el trabajo hayan perdido la pintura.

Revisar exhaustivamente todas las piezas y sustituir aquellas que resulten dañadas o desgastadas.

Lubricar y tensar la cadena de transmisión.



ESTAS OPERACIONES DEBEN REALIZARSE CON EL MOTOR DEL TRACTOR TOTALMENTE PARADO Y LA LLAVE DE ENCENDIDO DESCONECTADA.



DESPUÉS DE LAS 10 PRIMERAS HORAS DE TRABAJO, REAPRETAR LA TORNILLERÍA DE LOS ANCLAJES DE LOS ELEMENTOS DE SIEMBRA, DEL TRIPUNTAL, DE LAS RUEDAS Y DE LOS SOPORTES DE LOS TRAZADORES.

7.2 PUNTOS DE ENGRASE Y LUBRICACIÓN

Todos los componentes metálicos de la máquina que no estén pintados, están expuestos a factores atmosféricos y climáticos, oxidando dichos componentes, por ese motivo, es importante engrasar y lubricar bien estos elementos.

En la máquina hallará unos adhesivos con la simbología para puntos a **ENGRASAR** (Fig. 16) y para puntos a **LUBRICAR** (Fig. 17).

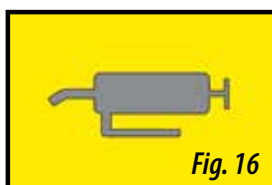


Fig. 16

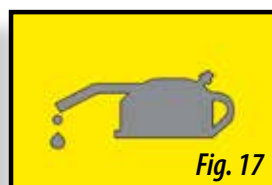


Fig. 17



ANTES DE LUBRICAR Y ENGRASAR LOS COMPONENTES MECÁNICOS, LAVAR BIEN LA TOLVA PARA SACAR LA TIERRA QUE SE HAYA QUEDADO DESPUÉS DE TRABAJAR (véase el apartado 7.3 LIMPIEZA).



PARA LOS PUNTOS A LUBRICAR, UTILIZAR ACEITES DE ALTAS PRESTACIONES PARA CADENAS.



PARA LOS PUNTOS A ENGRASAR UTILIZAR GRASA CONSISTENTE CÁLCICA.



CADA 50 HORAS DE TRABAJO Y AL FINAL DE LA TEMPORADA, LUBRICAR LA CADENA DE TRANSMISIÓN (VÉASE EL APARTADO 7.1 FRECUENCIA DE LAS REVISIONES). NO CUMPLIR ESTAS NORMAS, PODRÍA PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

7.3 LIMPIEZA

La tolva frontal se puede limpiar con un chorro de agua o preferentemente con un limpiador de alta presión. Dejar secar antes de proceder al engrase y lubricado



SIEMPRE QUE SE LIMPIE LA TOLVA O DISTRIBUIDORES CON AIRE A PRESIÓN, SE DEBERÁN UTILIZAR LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) CORRESPONDIENTES (véase apartado 7-MANTENIMIENTO).

8. GARANTÍA

MAQUINARIA AGRÍCOLA SOLÀ, S.L. garantiza el buen funcionamiento del material vendido según las especificaciones técnicas del CERTIFICADO DE GARANTÍA incluido en cada máquina. Todos los albaranes de entrega que acompañan la mercancía derivarán en una factura. Si el COMPRADOR considera que se trata de una mercancía en garantía y no debía haberse facturado, se analizará el problema y si se considera conveniente, se realizará un abono. La garantía queda subordinada al retorno del CERTIFICADO DE GARANTÍA debidamente cumplimentado por el CONCESIONARIO y COMPRADOR FINAL.

MAQUINARIA AGRÍCOLA SOLÀ, S.L. no se hará responsable, en ningún caso, de la mala utilización o la no verificación del buen funcionamiento del conjunto del material en el momento de la puesta en servicio, o durante el transcurso de la campaña de trabajo agrícola (véase apartado 3.5 UTILIZACIÓN SEGÚN DISEÑO).

El CONCESIONARIO o COMPRADOR FINAL o en su caso el USUARIO, no podrá pretender o reclamar en ningún caso ninguna indemnización de parte MAQUINARIA AGRÍCOLA SOLÀ, S.L. por los perjuicios eventuales que pudiera sufrir: gastos de mano de obra o transporte, trabajos defectuosos, accidentes materiales o corporales, disminución o pérdidas de cosecha, etc.

Las devoluciones o cambios de material serán siempre a cargo del comprador y con nuestra autorización previa. Los EQUIPOS OPCIONALES y los REPUESTOS que hayan superado los tres meses desde su entrega o fabricados ex profeso, serán aceptados a título excepcional. Todas las piezas susceptibles de garantía deberán ser devueltas a fábrica para un control y cambio eventual, con una nota explicativa del problema, el número de serie de la máquina y el modelo. La garantía queda subordinada a la decisión de MAQUINARIA AGRÍCOLA SOLÀ, S.L. No se aceptarán en GARANTÍA las reparaciones que no hayan sido autorizadas por MAQUINARIA AGRÍCOLA SOLÀ, S.L.

| FECHA | NOTAS |
|--------------|--------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

MAQUINARIA AGRÍCOLA SOLÁ, S.L.

Ctra. de Igualada, s/n. Apdo. Correos, 11
08280 CALAF (Barcelona) **ESPAÑA**

Tel. 34 93 868 00 60

Fax. 34 93 868 00 55

www.solagrupo.com

e-mail: sola@solagrupo.com

