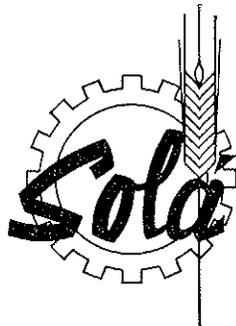


Maquinaria Agrícola Solá, S. L.

Combinada

C - 572 - ED



Instrucciones

Recomendaciones para su buena utilización

Preparación

Es conveniente tener los terrenos lo mejor acondicionados posible, y utilizar semilla muy limpia. La máquina sólo admite abonos granulados.

Graduación de semilla

Aunque el diferente tamaño del cereal varía el caudal de salida, pues el grano pequeño necesita menos paso que el grande y el pesado menos que el ligero, para trigo mediano puede darse la siguiente guía:

Mando en 2 y $\frac{1}{2}$ = 150 Kg/Ha.

Mando en 3 y $\frac{1}{2}$ = 215 Kg/Ha.

Mando en 3 = 182 Kg/Ha.

Mando en 4 = 247 Kg/Ha.

Mando en 4 y $\frac{1}{2}$ = 280 Kg/Ha.

Graduación de abono

Se recomienda utilizar complejos de alta concentración (tipo 12-24-12 o similar), ya que el caudal para el que está calculada la máquina podría resultar insuficiente en los casos de abonado intensivo. No se puede dar norma fija de la cantidad a distribuir por causa de las diferentes densidades de los abonos granulados. Como orientación téngase en cuenta que los distribuidores del fertilizante giran un 25% más rápidos que los de semilla.

Tolva

La tolva está dividida en dos compartimientos, debiendo destinarse el delantero a cereal y el trasero a fertilizante. Este, va provisto de una chapa perforada para cribar el abono, evitando que pequeñas piedras u otros obstáculos puedan dañar el mecanismo distribuidor. Dicha criba puede retirarse, a voluntad, de la tolva tirando simplemente de ella con las manos.

Distribuidor

El chasis o carcasa de cada distribuidor doble (sacagrano/abono) es de acero inoxidable. Las tapas de sus extremos son desmontables mediante un pasador para facilitar su limpieza.

Suspensión

Los brazos portarreas son del sistema elástico mediante bucle, de perfil cuadrado. Aparte de la flexibilidad de dichos brazos, en la parte delantera, un pequeño muelle tensa el brazo, permitiéndole una suspensión para su adaptación al terreno. Esta suspensión puede reducirse y aun bloquearse a voluntad, actuando sobre el tornillo situado en el soporte que sujeta el brazo a la barra portabrazos, y por detrás de ésta.

Regulación de profundidad

La profundidad de trabajo a todo el conjunto del tren de rejas, se consigue mediante un husillo situado en la parte central delantera de la máquina. Aparte de este mando, cada uno de los brazos puede regular independientemente su profundidad, lo que es muy útil para enterrar el abono y la semilla en la carrilada del tractor, a la misma profundidad que el resto. Para lograr este efecto, deberá actuarse sobre el otro tornillo situado en el soporte que sujeta el brazo a la barra, éste, situado en la parte delantera de dicha barra. Al aflojar el tornillo, el brazo basculará, quedando la reja más

baja que las demás; apretar entonces el tornillo que regula la suspensión, (el que está por detrás de la barra) para que ésta tenga la holgura deseada; si fuera necesario, dar un poco de tensión al muelle helicoidal, sin abusar de esa tensión que podría llegar a perjudicar el muelle.

Neumáticos

Presión de inflado: 1,75 Kg/cm².

Tornillería

Todos los tornillos de la combinada C-572-ED, son de paso métrico, con excepción de los que sujetan los distribuidores a la tolva. Los tensores del muelle helicoidal de la suspensión y su tuerca y contratuerca son de paso 12/150 (métrico fino). Los espárragos y el husillo de la manivela de profundidad así como los tornillos antes referidos de los distribuidores, son de paso Whitworth.

Muy importante

No enterrar nunca los cereales a mucha profundidad. Lo conveniente es de tres a siete centímetros. La mayoría de los fallos con sembradora se deben a excesiva profundidad de siembra.

Repuestos

Al pedir repuesto especificar siempre el tipo de la máquina (en este caso C-572). Para mayor seguridad consignar el número de máquina que figura en la placa de patente colocada en la tolva, que es su mejor identificación. Al pedir brazos flexibles, especificar si deben ser cortos o largos y si son arrollados a derecha o a izquierda (mirando siempre la máquina desde atrás).